

**สรุปสาเหตุและการนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายและการไม่บรรลุเป้าหมาย  
เพื่อการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง**

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข/ การปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง
มกราคม 2567	<p>- เดือนมกราคม 2566 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 180.43 ลิตร</p> <p>- เดือนมกราคม 2567 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 279.56 ลิตร เพิ่มขึ้น จำนวน 99.13 ลิตร</p> <p><b>ไม่บรรลุผลตามเป้าหมาย ที่กำหนดให้ลดลง ร้อยละ 1</b></p>	<p>เป้าหมายร้อยละ 1</p> <p>ผล เพิ่มขึ้น จำนวน 99.13 ลิตร</p> <p><b>ไม่บรรลุผลตามเป้าหมาย ที่กำหนดให้ลดลง ร้อยละ 1</b></p>	<p>การเดินทางไปร่วมกิจกรรมและส่งบุคลากรของสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาไปอบรม จำนวน 14 ครั้ง</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เดินทางเท่าที่จำเป็น และเลือกใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (อีเมล แอปพลิเคชันไลน์ และระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์)</li> <li>ทดแทนการใช้รถส่งเอกสาร <ul style="list-style-type: none"> <li>- การวางแผนการเดินทางก่อนการนำยานพาหนะออกเดินทาง</li> <li>- กำหนดเส้นทางและวางแผน</li> </ul> </li> <li>การเดินทางทุกครั้งก่อนออกเดินทางเพื่อเลือกใช้เส้นทางที่ใกล้ที่สุด หรือใช้เวลาน้อยที่สุด</li> <li>- การใช้ระบบรถยนต์ร่วมกัน (Car Pool) เมื่อเดินทางไปทางเดียวกัน</li> </ul>

**สรุปสาเหตุและการนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายและการไม่บรรลุเป้าหมาย  
เพื่อการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง**

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข/ การปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง
กุมภาพันธ์ 2567	<p>- เดือนกุมภาพันธ์ 2566 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 189.42 ลิตร</p> <p>- เดือนกุมภาพันธ์ 2567 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 113.07 ลิตร ลดลง จำนวน 76.35 ลิตร</p> <p><b>บรรลุผลตามเป้าหมายที่กำหนดให้ลดลง ร้อยละ <u>1</u></b></p>	<p>เป้าหมายร้อยละ 1</p> <p>ผลลดลง 76.35 ลิตร</p> <p><b>บรรลุผลตามเป้าหมายที่กำหนดให้ลดลง ร้อยละ <u>1</u></b></p>	<p>การเดินทางไปร่วมกิจกรรมและส่งบุคลากรของสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาไปอบรม จำนวน 4 ครั้ง</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เดินทางเท่าที่จำเป็น และเลือกใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (อีเมล แอปพลิเคชันไลน์ และระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์)</li> </ul> <p>ทดแทนการใช้รถส่งเอกสาร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การวางแผนการเดินทางก่อนการนำยานพาหนะออกเดินทาง</li> <li>- กำหนดเส้นทางและวางแผนการเดินทางทุกครั้งก่อนออกเดินทางเพื่อเลือกใช้เส้นทางที่ใกล้ที่สุด หรือใช้เวลาน้อยที่สุด</li> <li>- การใช้ระบบรถยนต์ร่วมกัน (Car Pool) เมื่อเดินทางไปทางเดียวกัน</li> </ul>

**สรุปสาเหตุและการนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายและการไม่บรรลุเป้าหมาย  
เพื่อการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง**

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข/ การปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง
มีนาคม 2567	<p>- เดือนมีนาคม 2566 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 257.82 ลิตร</p> <p>- เดือนมีนาคม 2567 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 216.56 ลิตร ลดลง จำนวน 41.26 ลิตร</p> <p><b>บรรลุผลตามเป้าหมายที่กำหนดให้ลดลง ร้อยละ <u>1</u></b></p>	<p>เป้าหมายร้อยละ 1</p> <p>ผลลดลง 41.26 ลิตร</p> <p><b>บรรลุผลตามเป้าหมายที่กำหนดให้ลดลง ร้อยละ <u>1</u></b></p>	<p>การเดินทางไปร่วมกิจกรรมและส่งบุคลากรของสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาไปอบรม จำนวน 15 ครั้ง</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เดินทางเท่าที่จำเป็น และเลือกใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (อีเมล แอปพลิเคชันไลน์ และระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์)</li> <li>ทดแทนการใช้รถส่งเอกสาร <ul style="list-style-type: none"> <li>- การวางแผนการเดินทางก่อนการนำยานพาหนะออกเดินทาง</li> <li>- กำหนดเส้นทางและวางแผน</li> </ul> </li> <li>การเดินทางทุกครั้งก่อนออกเดินทางเพื่อเลือกใช้เส้นทางที่ใกล้ที่สุด หรือใช้เวลาที่น้อยที่สุด</li> <li>-การใช้ระบบรถยนต์ร่วมกัน (Car Pool) เมื่อเดินทางไปทางเดียวกัน</li> </ul>

**สรุปสาเหตุและการนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายและการไม่บรรลุเป้าหมาย**  
**เพื่อการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง**

เดือน	ผลการดำเนินงาน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) (ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ ลดลง)	สาเหตุ	แนวทางแก้ไข/ การปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง
เมษายน 2567	<p>- เดือนเมษายน 2566 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 81.50 ลิตร</p> <p>- เดือนเมษายน 2567 มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 81.45 ลิตร</p> <p>ลดลง จำนวน 0.05 ลิตร</p> <p><b>บรรลุผลตามเป้าหมาย</b></p> <p><b>ที่กำหนดให้ ลดลงร้อยละ 1</b></p>	<p>เป้าหมายร้อยละ 1</p> <p>ผลลดลง 0.05 ลิตร</p> <p><b>บรรลุผลตามเป้าหมาย</b></p> <p><b>ที่กำหนดให้ลดลง ร้อยละ 1</b></p>	<p>การเดินทางไปร่วมกิจกรรมและส่งบุคลากรของสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภาไปอบรม จำนวน 4 ครั้ง</p>	<p>ปฏิบัติตามมาตรการการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เดินทางเท่าที่จำเป็น และเลือกใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (อีเมล แอปพลิเคชันไลน์ และระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์)</li> </ul> <p>ทดแทนการใช้รถส่งเอกสาร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การวางแผนการเดินทางก่อนการนำยานพาหนะออกเดินทาง</li> <li>- กำหนดเส้นทางและวางแผน</li> </ul> <p>การเดินทางทุกครั้งก่อนออกเดินทางเพื่อเลือกใช้เส้นทางที่ใกล้ที่สุด หรือใช้เวลาที่น้อยที่สุด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การใช้ระบบรถยนต์ร่วมกัน (Car Pool) เมื่อเดินทางไปทางเดียวกัน</li> </ul>